



SENAT

Comisia economică,
industrii și servicii
Nr.XX/130/25.04.2012

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 10/2012 privind conversia în acțiuni a unor sume datorate de către Compania Națională Căi Ferate "CFR" S.A. și modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr. **L162/2012** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 10/2012 privind conversia în acțiuni a unor sume datorate de către Compania Națională Căi Ferate "CFR" S.A. și modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.*

Dezbaterile au avut loc în ședința de comisie din 18 aprilie 2012, în prezența majorității membrilor săi.

Din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au participat Pistru Eugen secretar de stat, Cumpănache Ion director, Petcan Cristina director, Dumitrescu Claudiu șef serviciu, Pop Carmen șef serviciu, Inimăroiu Viorel consilier și Dumitrescu Aurel consilier.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stingerea, prin conversie în acțiuni, a obligațiilor principale și accesoriilor aferente datorate de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale și bugetele fondurilor speciale. Aceste datorii reprezintă impozite, taxe, contribuții și alte venituri bugetare, cu excepția impozitului pe venitul din salarii și asimilate salariilor, individualizate în titluri de creanță, emise până la data de 29 februarie 2012.

Potrivit expunerii de motive la data de 31 decembrie 2011 Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. înregistra datorii de 3.990.000 mii lei

către bugetul de stat, bugetului asigurărilor sociale și bugetelor fondurilor speciale. Urmare înregistrării acestor datorii C.N.C.F. "C.F.R."- S.A. a fost inclusă în lista societăților monitorizate de Fondul Monetar Internațional și Comisia Europeană, unul dintre obiectivele stabilite prin Memorandumul Tehnic de înțelegere dintre Guvernul Român și acestea fiind reducerea arieratelor C.N.C.F. "C.F.R."- S.A. prin utilizarea majorării de capital de către Guvern.

Totodată, prin actul normativ se modifică Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române în sensul introducerii indicatorului "călători-km" alături de indicatorul "tren-km" la acordarea compensației pentru transportul feroviar public de călători. În acest fel se realizează o defalcare pe ranguri de trenuri și o susținere financiară mai mică pentru trenurile de rang superior și prin compensare, mai mare pentru trenurile de rang inferior.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a transmis un aviz favorabil.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere fără amendamente**.

Comisia economică, industriei și servicii supune spre dezbateri Plenului Senatului, **raportul de admitere fără amendamente** împreună cu **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.


PREȘEDINTE
senator
Varujan VOSGANIAN


SECRETAR
senator
Florin CONSTANTINESCU